



Mercy Ships

CASE FOR SUPPORT

Algemeen Nut
Beogende Instelling
ANBI

CBF
GOED DOEL



medische zorg
voor ieder mens



***“We kunnen de hele wereld niet veranderen,
maar wel de wereld van één persoon.”***

Vrijwillig Chirurg Dr. Gary Parker



MERCY SHIPS

Mercy Ships is een internationale christelijke hulpverleningsorganisatie die gratis chirurgische zorg biedt aan de allerarmsten in ontwikkelingslanden. Dat gebeurt met inzet van honderden professionele vrijwilligers, op het grootste particuliere ziekenhuisschip ter wereld.

Mercy Ships werkt nauw samen met de gastlanden waar het schip aanmeert. Door lokale gezondheidsprofessionals te trainen en te begeleiden en ziekenhuizen en klinieken op te knappen, helpen we landen om de gezondheidszorg structureel te verbeteren.

Mercy Ships is in 1978 opgericht door Don en Deyon Stephens. Sinds die tijd heeft Mercy Ships medische zorg verleend in meer dan 74 landen. Er zijn meer dan 100.000 levensveranderende operaties en bijna 500.000 tandartsbehandelingen verricht. 252.000 mensen ontvingen onderwijs in de basis van gezondheidszorg. Ook zijn 43.370 lokale gezondheidsprofessionals getraind.

Mercy Ships brengt hoop en genezing aan de allerarmsten ter wereld.



DE NOOD

Volgens de 'Lancet Commission on Global Surgery' sterven elk jaar meer dan 17 miljoen mensen door het ontbreken van veilige, chirurgische zorg. Dat is meer dan drie keer zoveel als het totaal aantal mensen dat jaarlijks sterft aan HIV, malaria en tuberculose. Als gevolg van het ontbreken van medische zorg sterven mensen aan ziekten door armoede die gemakkelijk kunnen worden genezen door chirurgische ingrepen.

Er is dringend behoefte aan chirurgische capaciteit en opleiding in ontwikkelingslanden om dit probleem aan te pakken. Mercy Ships zet zich in voor het vergroten van haar chirurgische opleidingscapaciteit en voor het vergroten van het bewustzijn van de noodzaak en de impact van chirurgie in deze landen.

ONZE AANPAK

Mercy Ships pakt deze problematiek in drie stappen aan:

- 1 Het aanbieden van directe medische zorg en chirurgie aan de lokale bevolking.**
- 2 Opleiding en begeleiding van lokale gezondheidswerkers.**
- 3 Verbetering van de infrastructuur van de gezondheidszorg.**

Mercy Ships hanteert een meervoudige aanpak om de gezondheidszorgsystemen in de landen waarmee we samenwerken te verbeteren. We verminderen onmiddellijke de achterstand van chirurgische patiënten door chirurgische zorg aan boord van ons ziekenhuisschip te bieden. Op het zelfde moment leiden we zorgprofessionals op en renoveren we lokale voorzieningen, om die na de werkperiode achter te laten voor de lokale medische professionals. Op deze manier werken we aan de duurzame verbetering van de medische infrastructuur op lange termijn.

Mercy Ships zet zich in om het bewustzijn van de wereldwijde nood van het gebrek aan chirurgische zorg te vergroten en om een wereldwijd antwoord daarop aan te moedigen.

ONS DOEL: MEDISCHE ZORG VOOR IEDER MENS

Mercy Ships heeft een toekomst voor ogen waarin we onszelf overbodig maken. We werken hard aan dat ene doel, waarbij straks iedereen toegang heeft tot veilige en betaalbare chirurgische zorg. In onze aanpak is samenwerking het sleutelwoord. We geloven dat samenwerking met de partnerlanden een sterk antwoord biedt op de wereldwijde chirurgische crisis. Daarom werken we nauw samen met de regering van een gastland, maar ook met andere NGO's in het land en organisaties als de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Met de WHO hebben we in augustus 2018 ook een officiële samenwerkingsovereenkomst gesloten om onze krachten te bundelen en samen de toegang tot medische zorg in heel Afrika te verbeteren.

De samenwerking met de overheid in onze gastlanden is altijd gebaseerd op een officiële uitnodiging van de regering, waarmee we de garantie hebben dat de overheid onze werkzaamheden ondersteunt en faciliteert. Op deze manier kunnen we een zo groot mogelijke impact garanderen. Als raamwerk hiervoor gebruiken we het Country Engagement Plan, een uitgebreid geteste en geëvalueerde werkwijze waarvan de impact inmiddels overduidelijk is bewezen.

Dit plan bestaat uit 5 fases:

Fase 1 Ondertekenen van het protocol

Mercy Ships luistert, bouwt relaties op en werkt samen met de regering, het ministerie van Volksgezondheid en andere departementen van de overheid en NGO's.

Fase 2 Beoordelen van de noodzaak

Er wordt een analyse gemaakt van de capaciteitsbehoeften binnen het lokale gezondheidszorgsysteem, waarbij wordt vastgesteld waar de hulp het meest effectief zal zijn. Een Advance Team vergroot de effectiviteit van de inzet van het schip door de aankomst van het schip voor te bereiden.

Fase 3 Inzet van het schip

Gedurende tien maanden ligt Mercy Ships aangemeerd in de haven van het gastland. Hier bieden we onder andere gratis chirurgische en tandheelkundige zorg voor duizenden mensen. Daarnaast bieden we trainingen en cursussen voor lokale gezondheidswerkers en renovaties van lokale faciliteiten.

MERCY SHIPS IN 40 JAAR:

100+

Nederlandse bemanning per jaar aan boord

590+

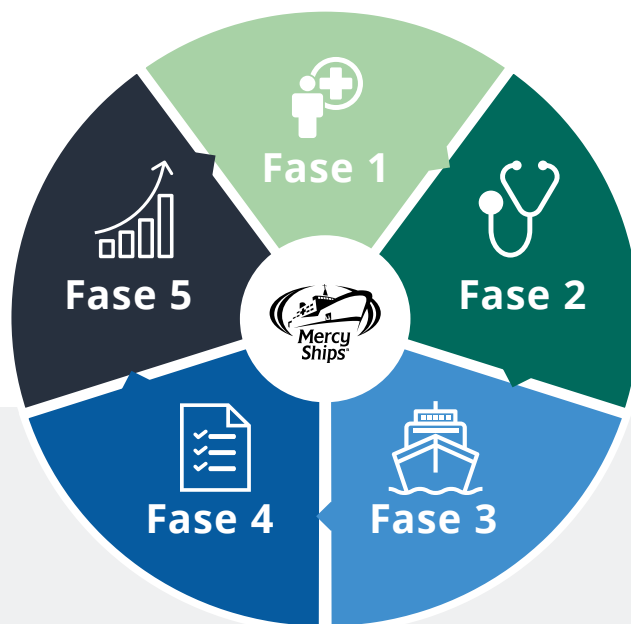
Havens bezocht in 74 landen

43.000+

Gezondheidswerkers opgeleid

100.000+

Gratis chirurgische operaties uitgevoerd



Fase 4 Training & ondersteuning

Projectmedewerkers komen terug om aanvullende instructies te geven en meer te weten te komen over de uitdagingen waar lokale gezondheidszorgprofessionals voor staan bij het implementeren van de geleerde vaardigheden en verkregen materialen.

Fase 5 Evaluatie van de impact

Teams van Mercy Ships komen terug om te onderzoeken hoe het leven van patiënten en getrainde zorgprofessionals is veranderd en wat er vanuit het ziekenhuis en de kliniek is verbeterd. Er worden lessen gedeeld en gebruikt voor toekomstige werkperiodes.



De vrijwilligers van Mercy Ships

Kees-Ake van Noppen (24) werkt als technisch medewerker aan boord. 'Het leven aan boord is een heel druk, maar ook een heel gezellig leven. Je woont op je werk met al je vrienden en collega's. 'Ik ben een soort van klusjesman, een manusje van alles. 'Het werk is geen dag hetzelfde. De ene dag sta je in de machinekamer een kapotte leiding te repareren en de volgende dag ben je een frame aan het maken voor de gereedschapsopslag of een deur aan het repareren ergens op het schip.

Er is altijd wel wat te doen, of we nu varen of in Afrika zijn. Het werken met mensen uit verschillende culturen is erg leuk, maar soms ook uitdagend. Het gevoel van community, gemeenschap, is heel groot, iedereen staat altijd voor elkaar klaar. Mijn tip voor mensen die nog twijfelen om als vrijwilliger mee te gaan, is: gewoon doen! Je gaat er absoluut geen spijt van krijgen. Mee als bemanningslid met Mercy Ships is de beste keuze van mijn leven geweest!

Overzicht vrijwilligers (Africa Mercy)

100+	Nederlandse vrijwilligers aan boord per jaar
150+	beroepen aan boord
400+	vrijwilligers werken aan boord
1200+	vrijwilligers per jaar

"Iedereen staat altijd voor elkaar klaar"



Kees-Ake van Noppen

TOEKOMST

We hebben in 40 jaar veel gebreikt, maar we willen meer. De focus van Mercy Ships is sterk gericht op de toekomst en meer specifiek, op het uitroeien van de aandoeningen die ontstaan door armoede. Met dit doel voor ogen willen we de volgende belangrijke projecten realiseren:

- Verdubbeling van onze capaciteit: met de ingebruikname van ons nieuwe vlaggenschip, de Global Mercy
- Onze erfenis uitbreiden: ons huidige ziekenhuisschip vernieuwen om ervoor te zorgen dat het operationeel kan zijn tot ten minste 2035

SCHIP GLOBAL MERCY

6

operatiekamers

12

dekken (verdiepingen)

199

ziekenhuisbedden

640

bemanningsleden

7000M²

oppervlakte ziekenhuis

VERDUBBELING VAN ONZE CAPACITEIT

Met het toekomstbeeld van de Africa Mercy en de Global Mercy samen in bedrijf werken we eraan om aandoeningen die ontstaan door armoede uit te roeien. Met 2 schepen breiden we ook onze trainingen uit, om permanent lokale training en begeleiding te kunnen bieden in de landen waar we mee samenwerken. Op deze manier wordt de zorgcapaciteit in deze landen voortdurend vergroot.

Elk jaar bieden we met 2 schepen:

2.800+

trainingen en mentorschappen

5.000+

levensveranderende operaties

28.000+

tandheelkundige behandelingen

De Global Mercy, die het eerste in opdracht gebouwde particuliere ziekenhuisschip zal zijn, is in de afgelopen jaren in China gebouwd. In 2020 zal de inrichting ervan worden voltooid op de Filippijnen. Het schip is ontworpen voor een scala aan operaties, waaronder reconstructieve en aangezichtschirurgie, tumoroperaties, herstel van gespleten lip en gehemelte, plastische chirurgie, orthopedie, staar, en gynaecologische operaties voor vrouwen met fistels.

Met 6 operatiekamers, 102 bedden voor acute zorg, 7 IC-bedden, en 90 bedden voor lichtere zorg is het schip volledig uitgerust voor het bestrijden van medische nood in Afrika. Daarnaast heeft het ziekenhuisschip ook speciale onderwijs- en conferentieruimtes voor effectieve chirurgische training. Alle pre- en postoperatieve werkzaamheden kunnen verricht worden aan boord, wat onze voetafdruk minimaliseert wanneer we in drukke havens opereren.



UITBREIDING

De Africa Mercy, ons huidige vlaggenschip, is al operationeel vanaf 2007. Zodra de Global Mercy operationeel is, is het nodig om de Africa Mercy op te knappen en de medische faciliteiten op het hoogst mogelijke niveau te brengen. De opknapbeurt zal er niet alleen voor zorgen dat het schip tenminste tot 2035 in de vaart kan blijven, maar het zal ook bijdragen aan de efficiëntie van de programma's van Mercy Ships. Daarbij zorgt het voor betere leefomstandigheden voor de vrijwilligers, en een kostenbesparing voor het onderhoud in de jaren die volgen.

Naast het realiseren van een uitgebreide lijst aan technische verbeteringen, waaronder de vervanging van de stuurinrichting, reddingsboten en tankreparatiewerkzaamheden, zal de renovatie belangrijke verbeteringen van de levenskwaliteit en de veiligheid mogelijk maken op de Africa Mercy.

TWEE ZIEKENHUISSCHEPEN

De renovatie van de Africa Mercy zal Mercy Ships in staat stellen om met twee ziekenhuisschepen tegelijk te werken. Dit vergroot onze wereldwijde impact en stelt ons in staat om hoop en genezing te brengen aan de allerarmsten van de wereld.

Eenmaal omgebouwd, zal de Africa Mercy in een periode van 15 jaar het volgende kunnen bieden:

22.410

trainingen en opleidingen

30.195

levensveranderende operaties

371.160

tandheelkundige behandelingen



Global Mercy

Uw support is van levensbelang

Samen met u willen we medische zorg mogelijk maken in de armste regio's van Afrika. Graag gaan we met u in gesprek over de mogelijkheden. We zoeken naar de beste match tussen uw doelstellingen als stichting of organisatie, het werk van Mercy Ships en datgene waar u in wilt investeren.

Uw support voor Mercy Ships is van levensbelang. Mercy Ships is een internationale organisatie en werkt met 16 landen-kantoren. Om zo transparant en overzichtelijk mogelijk te zijn over de bestemming van een gift, zijn er verschillende fondsen die ieder een specifiek onderdeel van Mercy Ships ondersteunen.

Om u een idee te geven van de mogelijkheden om te ondersteunen, zijn hier een aantal keuzemogelijkheden.

Optie 1 Het schip en de medische programma's

Tijdens een werkperiode ligt het schip voor tien maanden in een land in Afrika. In die periode worden alle specifieke medische programma's van Mercy Ships uitgevoerd. Denk hierbij aan de aangezichts- gespletenlip- of orthopedische operaties. U kunt zowel bijdragen aan de operatieprogramma's, als aan de kosten van het draaiende houden van het schip. De kosten voor het schip zitten met name in de brandstof en elektriciteit. Om het schip draaiende te houden is er dagelijks ongeveer 14.000 euro nodig.

Optie 2 Land specifiek

Mercy Ships is werkzaam in verschillende landen in (West-) Afrika. Het is mogelijk om specifiek voor de programma's in een land te geven. Ook als het schip niet in een land is, lopen trainingsprogramma's door of worden er juist voorbereidingen getroffen voor de komst van het schip. Denk hierbij aan landen als Liberia, Benin, Madagaskar, Ghana, Guinee of Senegal.

Optie 3 Medical Capacity Building (MCB)

De opleidingen voor lokale gezondheidszorgprofessionals die in de lokale ziekenhuizen werken, zijn een integraal onderdeel van de werkwijze. Mercy Ships heeft verschillende trainingsprojecten ontwikkeld, waaronder één-op-één mentorschap en internationaal erkende cursussen voor groepen en observatiemogelijkheden. Deze gevarieerde onderwijsmogelijkheden zijn beschikbaar voor chirurgen, artsen, verpleegkundigen en ander ondersteunend personeel die momenteel in het gastland werken.

Optie 4 Vrijwilligers

De meer dan 400 vrijwilligers aan boord van het ziekenhuisschip vormen het kloppende hart van het werk. Jaarlijks zorgen zij ervoor dat duizenden patiënten een operatie kunnen ontvangen. Ze betalen zelf kosten en inwoning. Velen van hen ontvangen training vooraf of tijdens hun werkperiode. Dit wordt deels door hen zelf bekostigd. Deze trainingsprogramma's zijn van essentieel belang om de kwaliteit aan boord te kunnen waarborgen. Daarbij werken we met zogenaamde 'daycrew' aan boord: mensen van de plaatselijke bevolking die meedraaien op het schip. Het is ook mogelijk hen te steunen.





Optie 5 Logistiek

Op het schip zelf zijn het hele jaar door vele (medische) materialen nodig, maar ook etenswaren en drinken voor de vrijwilligers. Vanuit het European Distribution Centre (EDC) in Nederland zijn we verantwoordelijk voor ongeveer de helft van de bevoorrading. Ongeveer 22 containers gaan jaarlijks naar het schip. Het is mogelijk om specifiek goederen vanuit Nederland te sponsoren.

Optie 6 Renovatie van de Africa Mercy

Ieder jaar gaat de Africa Mercy in droogdok. In deze twee maanden durende periode worden herstelwerkzaamheden verricht aan het schip. Verouderde apparatuur wordt vervangen, bestaande systemen worden uitvoerig getest. Alles krijgt een uitgebreid onderhoud. Voor sommige onderdelen zijn nieuwe machines nodig, die tevens duurzamer zijn.

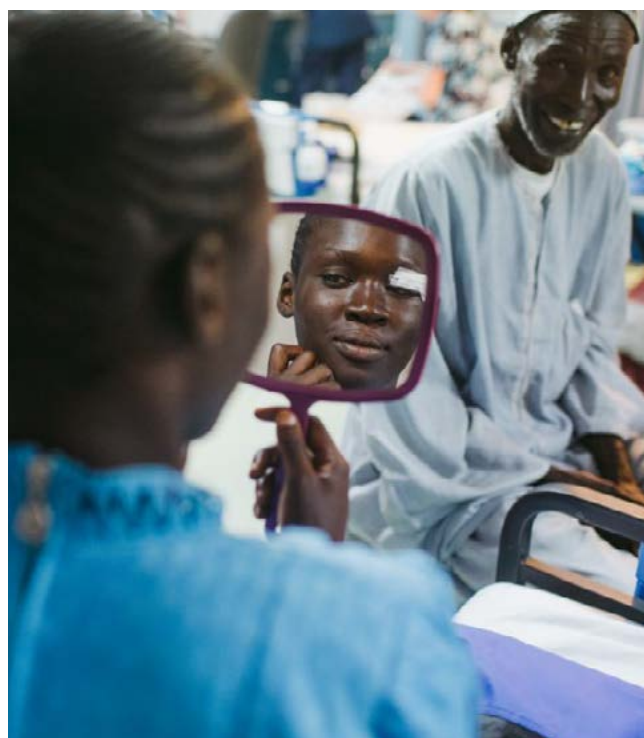
Optie 7 Global Mercy

Het doel is om in 2021 de Global Mercy in de vaart te brengen. Tot die tijd zijn er nog veel onderdelen die worden afgebouwd. We kunnen met u in gesprek gaan om te kijken naar de actuele status en waarvoor u exact wilt bijdragen.

Doet u mee?

Uw betrokkenheid en ondersteuning is onmisbaar. Helpt u mee? Samen kunnen we bouwen aan de droom om medische zorg voor ieder mens mogelijk te maken.

Graag komen we met u in gesprek. We kunnen u dan meer vertellen over de mogelijkheden.





Oogarts Patricia



Een fonds met impact

Stichting Newbornlife Nederland heeft als doel: het creëren van kansen op een nieuw leven voor Afrikaanse vrouwen die lijden aan de aandoening Vesico Vaginale Fistel (VVF). Dit is een aandoening die ontstaat door het ontbreken van medische zorg bij een bevalling. Vrouwen raken incontinent door een beschadiging aan de blaas, en worden als gevolg hiervan verstoten uit de maatschappij. Stichting Newbornlife steunt Mercy Ships financieel in het programma dat hersteloperaties aan deze vrouwen biedt en daarbij ook aan het verlenen van begeleiding op sociaal en maatschappelijk terrein. Jaarlijks maakt NewBornlife 50 tot 100 hersteloperaties mogelijk op de Africa Mercy. Samen met hen hebben we naar een doel gezocht die paste bij hun missie.

Daar is deze jarenlange samenwerking uitgekomen.



Verhalen met impact

Een training met impact: oogarts Patricia runt haar eigen oogkliniek dankzij training bij Mercy Ships

Het is een oude bekende die de loopbrug van de Africa Mercy opstapt. Patricia Eyoup Sen keert terug naar de plek waar het voor haar allemaal begon: de operatiekamers van Mercy Ships. Waar ze een jaar geleden in Kameroen training ontving voor staaroperaties, neemt ze nu zelfstandig het chirurgische mes in handen als vrijwillig chirurg tijdens de werkperiode in Guinee.

Na jaren theoretisch onderwijs in Mali en Kameroen, was de operatiekamer van Mercy Ships voor haar de eerste keer dat ze deelnam aan echte oogoperaties. Het was voor haar de start van drie maanden training binnen het Medical Capacity Building (MCB) programma van Mercy Ships. Dit programma richt zich op training van lokale chirurgen. Drie maanden die uiteindelijk een grote verandering in haar leven zouden brengen.

Voor Patricia is oogheelkunde haar hele leven al een roeping. Maar daarbij heeft ze altijd wel het besef dat, zelfs met de juiste opleiding, de mogelijkheden om oogchirurg te worden in Kameroen beperkt zijn. De training op de Africa Mercy is voor haar dan ook een droom die uitkomt! In de drie maanden aan boord neemt Patricia deel aan meer dan 300 operaties. Dat ze een snelle leerling is blijkt al gauw: de helft van de operaties voert ze zelfstandig uit als hoofdchirurg.

Een eigen oogkliniek

Na de training aan boord van de Africa Mercy is Patricia klaar om alles wat ze geleerd heeft toe te passen in haar eigen omgeving. In Garoua, een stad in het noorden van Kameroen, gaat ze samenwerken met het regionale ziekenhuis. Ze heropent de oogkliniek van het ziekenhuis, die al 20 jaar niet meer functioneert vanwege een gebrek aan oogheelkundig specialisten. MCB-medewerkers van Mercy Ships komen langs om verpleegkundigen uit de omgeving op te leiden tot operatieassistenten voor de operaties van Patricia.

Terug naar waar het allemaal begon

Met een aantal van de getrainde verpleegkundigen runt Patricia nu de oogkliniek, die voor het eerst in 20 jaar weer functioneert. Ze behandelt oogontstekingen, meet brillen aan en behandelt oogziekten als glaucoom en staar. 'De blijvende impact van Mercy Ships gaat verder dan mijzelf. Alle artsen en verpleegkundigen die zijn opgeleid, kunnen mensen in het hele land blijven helpen.'



“Bij Mercy Ships kun je echt wat voor de medemens betekenen. Ik ben dankbaar dat ik dit mag doen.”

Vrijwilliger Verpleegkundige Annerieke Roelofs



Marianne Havinga

Directeur

marianne.havinga@mercyships.nl



Richard van Willigen

Manager Relatiebeheer

richard.vanwilligen@mercyships.nl

Mercy Ships Holland

Ridderkerkstraat 20
3076 JW Rotterdam

010-410 28 77 (ma t/m vr, 8.30-17.00 uur)
www.mercyships.nl

RSIN: 804367863 | KvK: 41040806
IBAN: NL 40 RABO 03 56 31 21 51

