



Lieve vrienden en familie,

Groeten van ons allemaal vanaf ons schip, dat sinds woensdag weer terug is in Toamasina, Madagaskar. Onze laatste e-mail verstuurden we op Eerste Kerstdag, toen het schip in Durban lag. Dus als deze update te lang voor je is, geniet dan gewoon van de foto's! Als je ons volgt op Polar Steps, heb je waarschijnlijk al veel updates gezien en zal een groot deel hiervan je bekend voorkomen...

De afgelopen twee maanden stonden bij Mercy Ships in het teken van AMP en de vaart – dat wil zeggen de *Annual Maintenance Period* (jaarlijks onderhoudsperiode). Dit is het moment waarop een jaar aan technische klussen en reparaties worden uitgevoerd die niet kunnen plaatsvinden terwijl het schip in een Afrikaanse haven ligt en functioneert als ziekenhuis. Daarom voeren we, zoals al tientallen jaren gebruikelijk is, naar Durban, Zuid-Afrika. Tijdens AMP komen betaalde aannemers aan boord, en zag ons schip eruit als een onafgemaakt project, afhankelijk van het moment, met opengebroken plafonds, vloeren en elektrische installaties. Er waren ook periodes zonder stroom en water.

Om deze redenen besloot Mercy Ships om de gezinnen gedurende de zes weken durende schoolvakantie in een hotel in Durban te laten verblijven. Daniel had één week vrij en in die tijd genoten we van uitstapjes naar het strand, het winkelcentrum en twee zeer succesvolle tandartsafspraken! De rest van de weken vertrok Daniel elke ochtend vroeg vanuit het hotel naar het schip en keerde hij 's avonds weer terug.

Een groot persoonlijk hoogtepunt en een gebedsverhoring voor ons was dat we Daniel's jongere broer Robert en Harmanna konden ontmoeten. We brachten samen drie dagen door in Durban aan het einde van hun vakantie in Zuid-Afrika. Er kwamen veel dingen snel samen waardoor dit mogelijk werd: het schip arriveerde op tijd vanuit Madagaskar, de immigratiedienst verleende ons snel verlof aan wal, en Robert en Harmanna kregen vlot toegang tot de haven en mochten direct na aankomst van het schip aan boord komen!



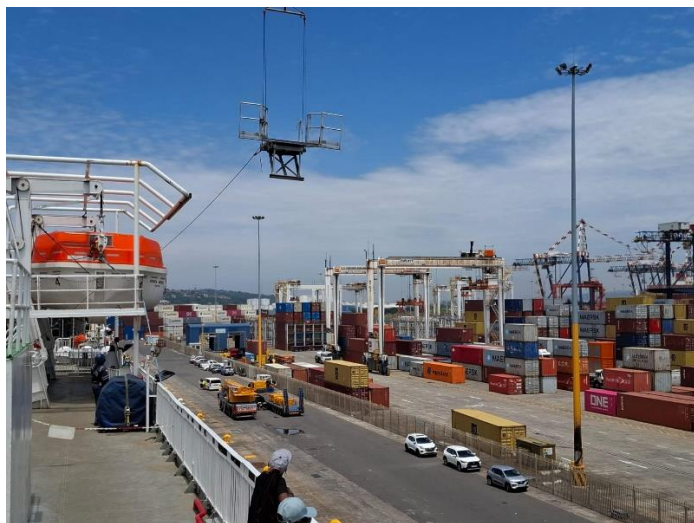
Family Bastiaan on the Mercy

Enkele resultaten van AMP:

- **447 geplande werkzaamheden voltooid**
- **53 nieuwe apparaten geïnstalleerd**
- **9 bedrijven betrokken bij de installatie van nieuwe apparatuur in de operatiekamer en het ziekenhuis**
- **Vloeren en ramen in veel delen van het schip vervangen**
- **Luchtbehandelingssystemen vernieuwd**
- **Onderwaterinspectie van het schip uitgevoerd**

En nog veel meer! Het belangrijkste resultaat van alle inspecties en audits aan boord is dat de *Africa Mercy* opnieuw een PSSC-certificaat heeft ontvangen. Dit betekent dat het schip het komende jaar mag varen en functioneren als passagiersschip!

Tijdens onze terugreis naar Madagaskar hadden we prachtig weer, rustiger dan verwacht in het cycloonseizoen, ondanks enkele tropische stormen in de Indische Oceaan. Veel bemanningsleden genoten van de reis: zeven dagen lang een weids uitzicht over de oceaan en schitterende sterrenhemels. Sommigen werden zeeziek, waaronder Carolyn op de laatste dag! De reis duurde uiteindelijk 1 à 2 dagen langer dan gepland vanwege technische problemen. Eén van de vier hoofdmotoren viel uit, waardoor we de laatste dagen op drie motoren moesten varen met een lagere snelheid.



Daniel beleefde een zeer bijzondere aankomstdag:

“Wij (de dekafdeling) stonden stand-by om de loods om 05:30 te verwachten, die het schip de haven in zou helpen begeleiden. Normaal gesproken is de boegschroef hiervoor nodig. Maar op het moment dat we hem wilden inschakelen, deed hij het niet! Ondanks alle mogelijke inspanningen van de kapitein, officieren en ingenieurs, tikten de uren voorbij en lagen we nog steeds buiten de haven met een groot probleem! Op dat moment riep de kapitein de bemanning op om voor de situatie te bidden. Ik bad ook samen met de kapitein in zijn kantoor, omdat we een beslissing moesten nemen – we wisten dat de boegschroef niet werkte, maar we besloten toch door te gaan met de voorbereidingen om de haven binnen te varen, want we hadden geen andere keuze. God wist dat we de haven in moesten, en zonder werkende boegschroef zou dat erg riskant zijn! Toen we terugkwamen op de brug, zagen we dat het licht

van de boegschroef brandde – hij werkte!!! Met dankbare harten vervolgden we onze reis naar de haven. Ongeveer 30 minuten later kwam de loods aan boord.”

De laatste meters van de reis verliepen daarna soepel. Met hulp van de loods, die de kapitein en officieren assisteerde bij het sturen, en drie kleinere sleepboten die ons op de juiste plek duwden, meerden we achteruit aan op onze ligplaats.

Bij aankomst in de haven werden we feestelijk onthaald door een welkomstcomité, waaronder bemanningsleden die naar Madagaskar waren gevlogen voor deze nieuwe werkperiode, evenals Mercy Ships-medewerkers die in het land gestationeerd zijn.



En hier zijn we dan! Sinds woensdag zijn we weer volop bezig met het opnieuw inrichten van onze hut. Veel kastdeuren moesten extra worden vastgezet, en meubels waren met touwen aan elkaar gebonden om te voorkomen dat ze te veel zouden verschuiven en lawaai zouden maken terwijl het schip soms plotseling en heftig heen en weer deinde! De komende weken zullen veel nieuwe medische teamleden arriveren ter voorbereiding op het volgende blok operaties in Madagaskar. We hopen het ziekenhuis halverwege maart weer te openen. Ook hebben we drie nieuwe gezinnen aan boord verwelkomd, met in totaal zes nieuwe kinderen. Jozua heeft nu een paar nieuwe peuters om mee te spelen, wat erg leuk is!



Abel en Esther werden door hun leraren meegenomen naar het bovendek van het schip om te genieten van de terugkeer naar Madagaskar.

We willen jullie allemaal bedanken voor jullie steun, en in het bijzonder voor jullie gebeden voor een veilige overtocht en gezondheid tijdens deze AMP-periode. We zijn dankbaar voor deze gezegende tijd, in het besef dat God opnieuw over ons heeft gewaakt (Psalm 121:8). Dank aan iedereen die de moeite heeft genomen om ons te e-mailen, te reageren op Polar Steps of zelfs kaarten per post te sturen. Onderaan deze mail vinden jullie ons postadres in Rotterdam; post doet er meestal 2 tot 6 weken over om hier aan te komen.

Tot slot willen we jullie vragen om te bidden voor een van onze bemanningsleden die ernstig ziek werd in Zuid-Afrika en daar moest achterblijven. Ze heeft meerdere operaties nodig gehad, zelfs nog gisteren. Bid dat God haar volledig zal herstellen en voor haar broer die naar haar toe is gevlogen om bij haar te zijn.

Voor ons persoonlijk waarderen we gebed terwijl we proberen een gezond ritme te vinden dat de komende jaren voor ons zal werken. Er lijkt altijd veel te doen te zijn: werkverplichtingen, gezinsleven en deelname aan de gemeenschap, waar voortdurend mensen komen en gaan. Er is altijd wel iets te doen – behalve stilte ervaren :) We verlangen naar Gods wijsheid hierin, zodat we ook tot zegen kunnen zijn voor de mensen om ons heen.

Bid ook voor genoeg chirurgen en verpleegkundigen die met ons willen dienen, zodat het ziekenhuis op volle capaciteit kan draaien en we in de komende 10 maanden zoveel mogelijk Malagassische mensen kunnen helpen. De schrijnende armoede en de situaties waarin mensen hier verkeren, lijken soms ondraaglijk. Maar wat anders kunnen we doen dan ons tot de Heer wenden, die alles ziet? Niet alleen hier, maar ook in Nederland, het Verenigd Koninkrijk of waar je ook bent. *"Ze gaf de Heer die tot haar gesproken had de naam: U bent de God die mij ziet. Want ze zei: 'Ik heb gezien wie mij ziet.'"* – Genesis 16:13.

Mogen we in 2025 bewust in Zijn aanwezigheid leven – bij de God die ons ziet: *El Roi*.

Tot de volgende keer !!

Daniel, Carolyn, Anna, Abel, Esther and Jozua

	<u>Gift:</u> IBAN: NL75ABNA0411467778 t.a.v. Mercyships Holland ov.v:#2496 Daniel en Carolyn Bastiaan	<u>postal address:</u> Family Bastiaan Deck Department Cabin 6318 p/a Mercy Ships Holland Ridderkerkstraat 20 3076 JW Rotterdam
---	---	---