

NIEUWSBRIEF

Anja Nijhuis | Mercy Ships | 2e reis | zomer 2025

Mercy Ships

Visie:

Mercy Ships zet ziekenhuisschepen in om levens te veranderen en landen te dienen.

Missie:

We streven ernaar het voorbeeld van Jezus te volgen, en hoop en genezing te brengen naar de vergeten armen.



Mercy Ships is een christelijke organisatie die vanaf een hospitaalschip hoop en genezing brengt aan de allerarmste mensen in de wereld. Vanaf 2021 doet zij dat met twee schepen, de Africa Mercy en de Global Mercy. Omdat 80% van de wereldbevolking binnen 150 kilometer van een haven woont is met een schip het grootste deel van de mensen bereikbaar. De schepen liggen ongeveer 10 maanden in een haven en verlenen in die periode hulp aan hen die geen toegang hebben tot reguliere gezondheidszorg.

Zie ook www.mercyships.nl.

Lieve volgers,

Hierbij mijn derde nieuwsbrief. In de afgelopen twee weken weer veel beleefd. We hebben gevaren, zijn aangekomen in Freetown en hebben in onze eerste weken daar weer veel nieuwe crew ontvangen. Het ziekenhuis wordt gereed gemaakt voor een nieuw seizoen van hoopgevende en helende operaties. Ook the Hope Centre is weer klaar voor gebruik. In deze nieuwsbrief opnieuw veel te vertellen. Veel leesplezier.

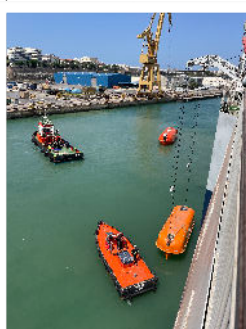
Groet Anja

De 'sail'

Zondag 3 augustus was het dan zover. Na het ophijzen van de reddingsboten en een emergency drill verlaten we Cadiz om koers te zetten naar Gibraltar. Daar kan het schip bunkeren

(tanken) voor de reis naar Freetown in Sierra Leone. Na 10 dagen varen komen we op dinsdag 12 augustus aan in de haven van Freetown.

Onderweg in een iets lager tempo gewoon doorgewerkt. Dus cabins gereed gemaakt voor al die nieuwe mensen die in Freetown aan boord zullen komen. Af en toe krijgen we vanaf de brug de melding dat er dolfijnen zijn gespot. Wij allemaal





Financieel support

Mercy Ships is een CBF erkend goed doel en heeft een ANBI status. Uw steun is daarmee aftrekbaar van de belasting (giften).

Je gift is welkom op:
IBAN: NL 75 ABNA 0411 46 7778
Mercy Ships Holland, o.v.v.
#7236 - Anja Nijhuis.

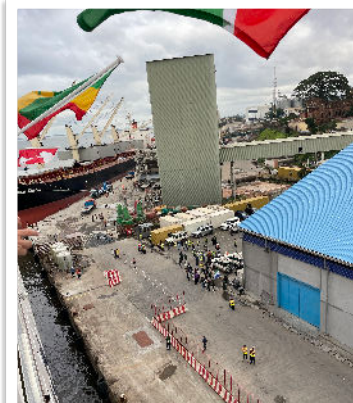
naar het deck om ze ook te kunnen zien. Het blijft lastig. Een keer was het een walvis. Helaas geen foto, het was ook maar amper zichtbaar. Naast werken is er tijdens de sail ook ruimte voor een spy-spel. Ik was een van de schatdragers. Maar een van de kinderen had mij al snel gevonden. Na een leuk kennismakings-gesprekje heb ik haar de munt overhandigd.



De aankomst

Dinsdag 12 augustus kwamen we aan. We hebben een tijdje in de baai moeten wachten op de loods. Drie keer stonden we min of meer klaar met onze vlaggen op het deck om de aankomst te vieren. Het gaf ons wel tijd om een foto te maken van al de Nederlanders aan boord. De meesten staan er ook daadwerkelijk op. De Nederlanders vormen de een na grootste groep aan boord. Toen de loods uiteindelijk aan boord was, was het gelukkig droog (het is regenseizoen) en konden we feestvieren samen met de mensen op de kade die ons kwamen

begroeten. Ook de minister van Volksgezondheid was er om naar onze aankomst te kijken. Omdat het uiteindelijk eind van de middag/ begin van de avond was toen we aanmeerden konden we de volgende dag pas van boord. De immigratiedienst moest ons eerst allemaal met een stempel in ons paspoort een visum geven.

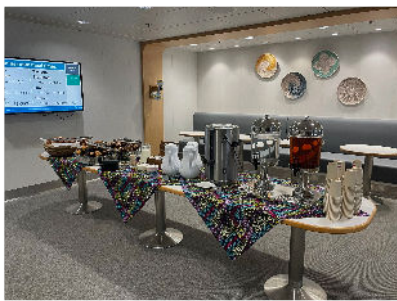


Vorbereiden op de 'fieldservice'

Vorbereiden voor de hospitality staff betekent dat wij heel veel cabins schoonmaken en de bedden opmaken. Zodat de nieuwkomers zich welkom voelen als zij, na een lange reis, eindelijk, vaak 's avonds laat, aankomen in hun cabin. Als ze dan eindelijk bij the GLM zijn, moeten ze nog een heel embarkation-programma door. We zijn tenslotte op een schip. Eerst een video met de alarm die er zijn aan boord, dan een stapel met papierwerk. En dan nog een korte rondleiding door de dinningroom, zodat ze weten waar ze 24 uur per dag koffie, thee, water en brood kunnen pakken. Dan nog een foto maken voor op de keycard. En dan, finally, worden ze naar hun cabin gebracht. Eindelijk rust 😊.

Tijdens de eerste zondagavond kwamen er ruim 40 mensen tegelijk aan boord. Dat hebben we met z'n allen samen gedaan. Wij waren met z'n vijven op dat moment.

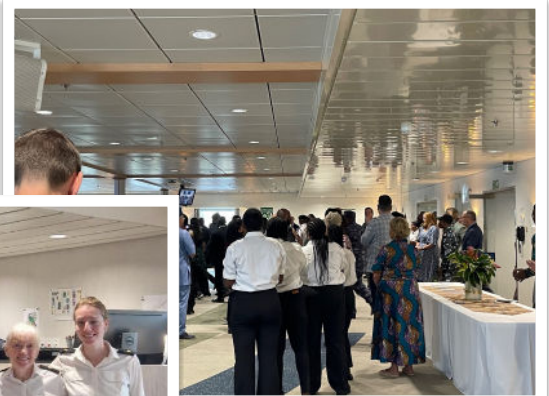
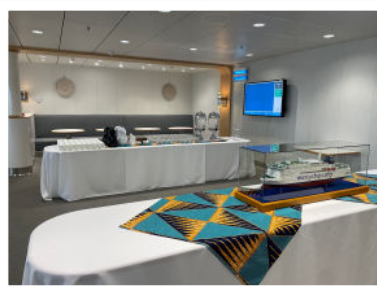
We doen niet alleen cabins en verwelkomen van nieuwe crew. We (ver)zorgen ook voor evenementen. De catering voor de oriëntatiemorgen voor de nieuwe daycrew (ongeveer 300 mensen)



... en het grote Partner Welcome Event deze week.



En koffie en thee klaar zetten voor sommige van de dagelijkse vergadering of teambijeenkomsten. De evenementen zijn de krenten in de pak, hoe groot en druk ze ook zijn.



The Hope Centre prayer walk

In de stad hebben we ons Hope Centre. Het is een soort van hostel voor de patiënten en hun familie om te verblijven voor en na de operatie. Daarvoor is een oud ziekenhuiscomplex(je) opgeknapt. Het bestaat uit verschillende gebouwen met ruimte voor ongeveer 200 bedden, een keuken, oefenruimten en een stukje tuin. Midden in een drukke, arme wijk met veel verkeer erom heen.

Vorige week donderdagavond hebben we in groepen een wandeling door het complex gemaakt en hebben we gezamenlijk gebeden in de verschillende ruimten. Gebeden dat het werk dat daar wordt gedaan bijdraagt aan het genezingsproces van de patiënten. Het was erg bijzonder om dat bij te wonen.



Morgen doen we iets vergelijkbaars in het ziekenhuis aan boord van the GLM. Dan gaan we ook door de verschillende ruimten van het ziekenhuis aan boord om te bidden voor het werk dat daar gedaan wordt. Maandag starten de eerste operaties. Afgelopen week zijn de eerste patiënten aan boord gekomen voor hun voorbereiding op de operaties (PreOp).

Wil je meer zien van wat voor operaties er worden uitgevoerd kijk dan eens hier (<https://www.mercyships.nl/verhalen/harimalala-stand-aan-de-zijlijn-van-het-leven/>) voor het verhaal van Harimalala, en hier (<https://www.mercyships.nl/verhalen/>) voor een aantal andere video's die laten zien wat de operaties betekenen voor onze patiënten en hun omgeving.

Financieel support

Als laatste stukje in deze nieuwsbrief wil ik al mijn gulle gevers danken voor jullie financiële bijdragen aan mijn reis. Waardoor het voor mij mogelijk is deze tijd ook financieel goed door te komen. Ik ben blij verrast door de vele bijdragen die ik mocht ontvangen. Dus nogmaals dank!

Hartelijke groet en tot de volgende nieuwsbrief.

Liefs van Anja