



## Beste ondersteunende vrienden en familie,

Na een paar maanden weer een update van ons, dit keer vanuit Durban in Zuid-Afrika.

## Wat gebeurt er momenteel met het schip?

De vorige keer dat we schreven, zou de *Africa Mercy* vanuit de haven van Toamasina in Madagaskar naar Durban, Zuid-Afrika varen voor de AMP – de jaarlijks onderhoudsperiode.

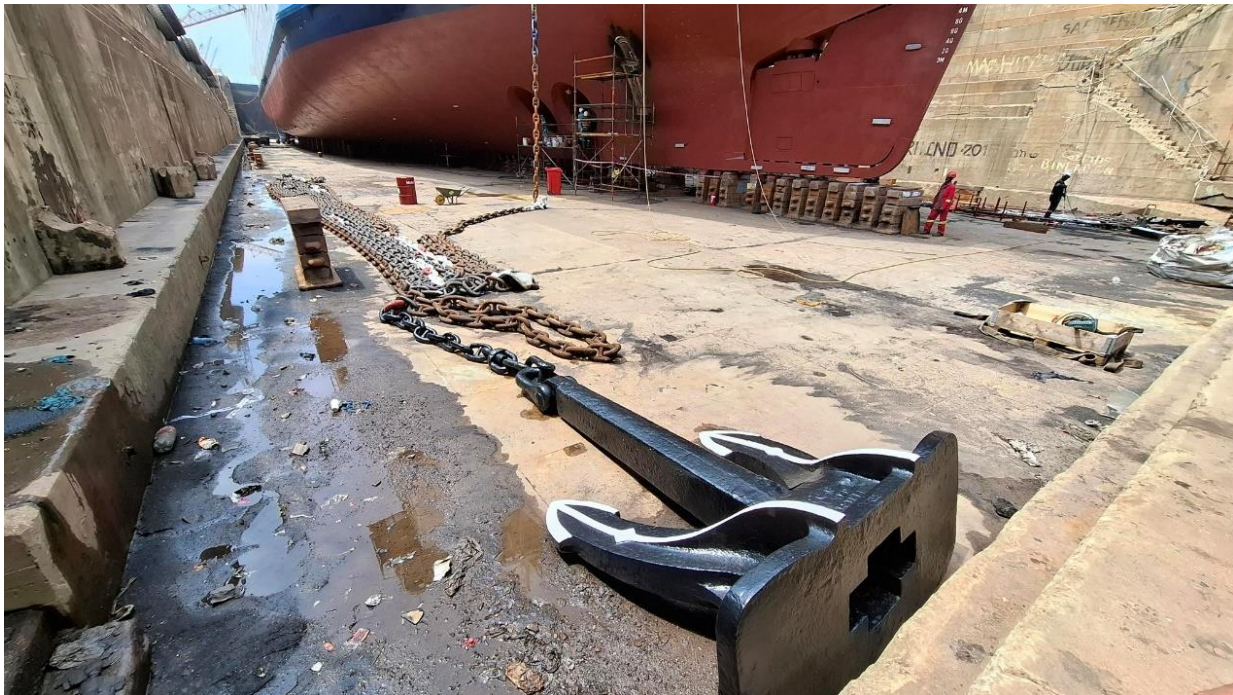
Dit jaar had het schip behoorlijk intensieve reparaties nodig, waardoor de AMP mogelijk bijna vier maanden zal duren. Het is inmiddels 19 jaar geleden dat het schip werd omgebouwd van een Deense treinveerboot tot een hospitaalschip. Ondanks dat het schip bijna 50 jaar oud is, is het nog steeds zeewaardig – dankzij het goede onderhoud door de technische afdeling en doordat het schip ieder jaar tijd doorbrengt in een scheepswerf voor reparaties. Dat is ook de reden dat we nu in Durban zijn: het schip ligt aangemeerd in een werkdok zodat grootschalige reparaties kunnen worden uitgevoerd en zodat het schip door de maritieme inspecties komt om opnieuw gecertificeerd te worden als veilig passagiersschip.



We hebben net een periode in het droogdok afgerond (waarbij het zeewater achter een damwand wordt weggepompt zodat de volledige buitenkant van het schip zichtbaar wordt en werkzaamheden mogelijk zijn die normaal onder water plaatsvinden). Denk aan werkzaamheden zoals staal snijden, lassen en het schilderen van delen van het schip die normaal onder water zitten. Tijdens deze twee weken was er nauwelijks elektriciteit, water of ventilatie aan boord. Slechts een klein aantal bemanningsleden sliep op het schip; de rest verbleef op het land en reisde dagelijks heen en weer naar het werk.

**Onder andere de volgende werkzaamheden zijn afgerond:**

- **Gritstralen** om aangroei van zeedieren op de stalen romp te verwijderen (dit veroorzaakt erosie van het staal).
- Het aanbrengen van een **anti-fouling verflaag**. Dat klinkt eenvoudig, maar stel je voor hoeveel liters verf daarvoor nodig zijn!
- De **vierde hoofdmotor** is volledig uit elkaar gehaald en opnieuw opgebouwd, zodat deze weer gebruikt kan worden. We zijn dankbaar dat we straks met alle vier motoren naar Madagaskar kunnen varen.
- Een andere grote klus is het **repareren van het staal in één van de watertanks**, die recent begon te lekken (deze tank kan 324 ton water bevatten).



Er zijn ook **reparaties uitgevoerd aan het anker en de ankerketting**. Het anker zelf weegt 5,3 ton (de bruto tonnage van het schip is 16.572).



De achterste schroef lijkt klein, totdat je Daniel ernaast ziet staan...



Daniel staat bij de stuurboords schroef



Ook de **boeg van het schip** was zichtbaar in het droogdok, met een nieuw geverfde romp (het rode gedeelte).

### **Wat gebeurt er met de familie Bastiaan?**



De families aan boord kregen te horen dat we Zuid-Afrika voor 5 weken moesten verlaten. De AMP duurt namelijk 4 maanden, terwijl het maximale toeristenvisum 3 maanden is.

De school had daarom een vakantie van 8 weken zodat alle families konden vertrekken.

Half januari vertrokken we uit Durban en brachten we een maand in Nederland door. Het was erg fijn om veel van Daniels familie te zien en ondertussen ook weer even te wennen aan de wintertemperaturen!

We zijn een paar nachten naar een vakantiepark geweest, waar de kinderen veel vrijheid hadden en genoten van het verwarmde binnenzwembad en de glijbanen. Hoogtepunten waren onder andere het stoken van een echt houtvuur en op de laatste dag wakker worden met een besneeuwd landschap.

Het was ook erg fijn om Carolyns ouders te zien, die een weekend naar Nederland kwamen. Carolyn kon ook haar zus Charlotte in Londen bezoeken tijdens een van de laatste weekenden. Ondertussen bezochten Daniel en de kinderen zijn broer Robert en Harmanna in Zeeland.

**Al met al zijn we dankbaar voor een goede en gezonde pauze van het leven op het schip.**

## Gebedspunten

### **Bid voor ons en de andere families.**

We wonen momenteel in verschillende appartementen in Umhlanga, een wijk van Durban, totdat het schip eind april weer klaar is om er te wonen.

### **Bid voor de kinderen en de leraren.**

De school is tijdelijk van het schip verplaatst. Mercy Ships heeft twee huizen gehuurd voor de basisschool en middelbare school in Umhlanga, dicht bij de appartementen waar de families wonen.

De leraren hebben hard gewerkt om hun klaslokalen van het schip naar het land te verplaatsen. De kinderen genieten ervan dat ze hun vertrouwde schoolervaring hebben – dezelfde leraren en klasgenoten – maar nu op het land.

We zijn dankbaar voor al het werk en de planning die hiervoor nodig was. De leraren rijden zelfs met minibusjes om de kinderen op te halen en weer thuis te brengen. Op zes verschillende tijden halen ze peuters, basisschool- en middelbare scholieren op bij de verschillende appartementen.

### **Bid voor Daniels werk tijdens de periode op de scheepswerf.**

Hij reist elke dag naar het schip voor lange, warme en drukke werkdagen. Hij coördineert de scheepswerfmedewerkers en contractors die aan grote projecten werken, en geeft tegelijkertijd leiding aan zijn eigen vrijwilligersteam op de dekafdeling.

## **Cycloon treft Toamasina**

Het centrum van een verwoestende **cycloon** heeft de stad Toamasina (Tamatave) getroffen, de stad waar het schip sinds 2024 lag.

We horen verhalen van enorme verwoesting van onze dagbemanningsleden die daar woont. Deze dagwerkers zijn lokale Malagassische medewerkers die elke dag aan boord komen om met Mercy Ships te werken, bijvoorbeeld als vertalers in het ziekenhuis, in de schoonmaak, keuken of bij het onderhoud van het schip.

Velen van hen zijn hun **dak of zelfs hun huis kwijtgeraakt**. Ze vertellen dat de havenstad zoals wij die kenden bijna onherkenbaar is geworden.

Bid voor hun **herstel en wederopbouw**. Wanneer wij eind april terugkeren, hopen we – naast onze gebruikelijke focus op chirurgische hulp – ook praktische hulp te kunnen bieden en zo hoop te brengen.



**Dank jullie wel voor jullie gebeden voor ons, voor de situatie in Toamasina en voor al jullie steun en bemoediging in deze periode.**

**Gods zegen gewenst!**

**Daniel, Carolyn, Anna, Abel, Esther en Jozua Bastiaan**

We vinden het leuk om van jullie te horen!



Daniel +31 611 050 807

Carolyn +31 651 566 439



[bastiaans.mercyships@gmail.com](mailto:bastiaans.mercyships@gmail.com)

**P.S.**

Tussen de nieuwsbrieven door kun je ons volgen via Polarsteps:

[www.polarsteps.com/bastiaanfamily](http://www.polarsteps.com/bastiaanfamily)

**Gift: scan de QR code en klik op “Steun deze bemanning”**



**Of gebruik deze link**

[Familie Bastiaan - Mercy Ships Nederland](#)

En scroll naar beneden en kies uw bijdrage

**Overschrijven kan naar**

IBAN:  
NL75ABNA0411467778

t.a.v. Mercyships Holland

ov.v: #2496 Daniel en Carolyn Bastiaan

**U kunt post sturen naar**

Fam Bastiaan  
M/V Africa Mercy- Deck Dept.  
PER CREWMAIL  
p/a Mercy Ships Holland  
Ridderkerkstraat 20  
3076 JW Rotterdam